

EV 英文 Electric vehicle，电动汽车，涵盖各种带电动特性汽车。基本上配置了电动机的汽车都可以统称为 EV。

这类车型可以通过电机，燃油机的介入算法形成多种驱动组合。比如纯电动模式，纯燃油机模式，电机加燃油机混合模式等。

另外，PHEV 进可攻，退可守，在充电方便，电量充足时，可以纯电动方式行驶，节能减排还降低用车成本。在电量不足充电不变时，燃油行驶，远行也无忧。

还有，有些车型，比如比亚迪唐，配置了前后两个电机，而且电机功率都是 110Kw，加上 151Kw 的燃油机功率，峰值 371Kw 的功率能实现百公里加速 4.9 秒的怪兽级性能，同时，因为配置了前后两个电机，很容易实现四轮驱动。

PHEV，一般配置的电池容量不太大，所以一般只配置交流慢充一种充电接口。

BEV

Battery Electric vehicle，电池动力汽车。

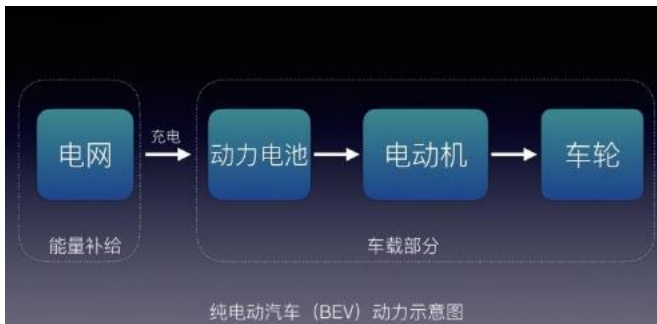
车型特点

一般指纯电动汽车。即只有电池提供能源供给，只有电动机提供动力，驱动汽车前行。这类车型可以实现行驶过程完全零排放。

纯电动汽车一般配置较大容量的电池，并提供交流慢充和直流快充两种充电接口。

一般配置较大容量的电池，并提供交流慢充和直流快充两种充电接口。

代表车型: 特斯拉系列，日产聆风，宝马 i3，比亚迪 e6，e5，秦 EV，北汽 EV 系列，江淮 iEV 系列，上汽 E50 等。



HEV

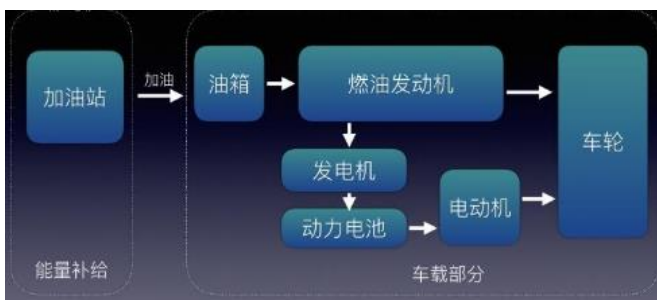
Hybrid Electric vehicle，即混合动力汽车。一般指由燃油和电池提供能源。燃油发动机和电动机提供动力。

车型特点

这种车型一般电池容量较小，不提供充电接口，电池的能量通过汽车运行过程中的能量回收进行充电。

该车型的电动机功率也不大，在起步，和加速等场景辅助燃油发动机提供动力。因为有了电动机的辅助，充分发挥电动机的大扭矩优势，在起步和加速过程中的整体效率得到提升，并使车辆整体油耗显著下降。因为依赖燃油提供能量，没有里程焦虑。

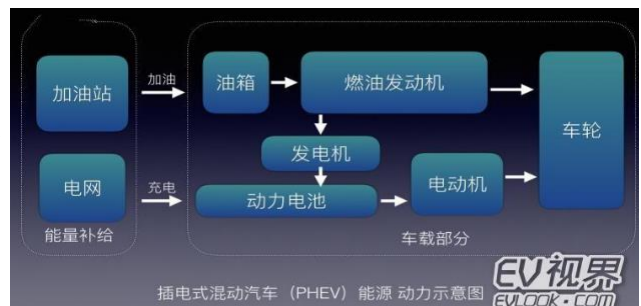
代表车型: 丰田普锐斯、雷凌、卡罗拉



PHEV

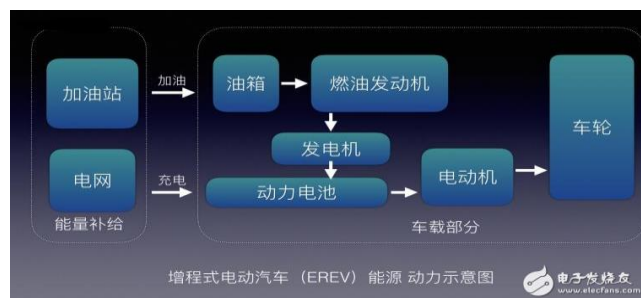
Plug-in Hybrid Electric vehicle，即插电式混合动力汽车。顾名思义，比起 HEV，PHEV 的车载动力电池可以通过插座进行充电。能量提供由电池和燃油提供。动力提供由燃油发动机和电动机提供。

代表车型: 比亚迪秦，唐，上汽荣威 e550，奇瑞艾瑞泽 7e，三菱欧蓝德等



EREV

Extended-Range Electric Vehicles，增程式电动汽车，通过燃油发电，给电池充电，电动机驱动汽车行驶。



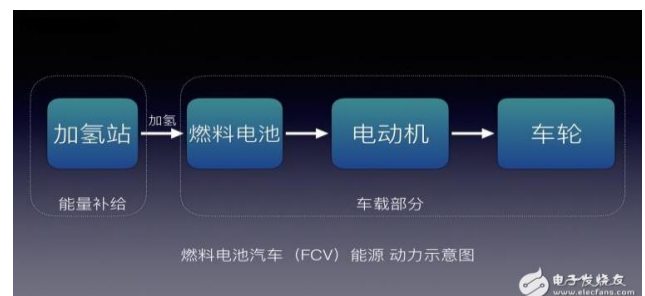
车型特点

电机驱动，有电动汽车的良好特性。可以配置较小容量电池，重量轻，成本低。因为可以通过燃油发电，没有里程焦虑。

代表车型: 宝马 i3 增程版，广汽传祺 GA5 增程版。

FCV

Fuel cell vehicle，燃料电池汽车，通过燃料的化学能转化为电能，提供行驶所需的能量，并由电动机驱动汽车行驶。目前主要的燃料类型为氢。



车型特点

燃料电池的能量补充是通过加燃料的方式，因此时间和加油相近。可以快速完成。

另外燃料电池能量转换过程效率高，无噪音，无污染物排出。

然而，燃料电池汽车目前最大的困难是燃料获取难，燃料储存和运输难，添加站点少。

代表车型: 丰田 Mirai 和本田 Clarit